

BILLET ELECTRONIQUE :

. CE DOCUMENT EST A PRESENTER AU COMPTOIR D'ENREGISTREMENT .
. DE LA COMPAGNIE A L'ALLER ET AU RETOUR .

REF DOSSIER : A377278

REF GDS : SLAAYHY

AGENCE DE VOYAGES DATE: 17/06/2009

118 RUE REAUMUR AGENT: SSO

PARIS 75002 IATA : 202 29252

Compagnie émettrice : **AEROFLOT**

Nom : XU / YIYU

Numéro de billet : ETKT 5553938790424

20K bagages par Adulte

VOL ALLER : **CONVOCATION 3h avant le départ au comptoir d enregistrement** de la compagnie :AEROFLOT , **muni DE CE DOCUMENT**

TRAJETS : 28/07/2009 PARIS (FRANCE) - PEKIN (CHINE)

: 28/08/2009 PEKIN (CHINE) - PARIS (FRANCE)

C2E SVO 280709 **SU 0260** 13h40 19h25 **PARIS ROISSY 2E**

SVO PEK 280709 **SU 0571** 22h25 09h50

PEK SVO 280809 **SU 0572** 11h40 15h55

SVO CDG 280809 **SU 0576** 18h55 20h45

Les horaires du vol retour sont à reconfirmer **EXCLUSIVEMENT** auprès de la Compagnie AEROFLOT
72 H AVANT (Coordonnées disponibles à votre ARRIVEE au comptoir compagnie)

ATTENTION : les enregistrements ferment souvent une heure avant le décollage

A L'ENREGISTREMENT,Adultes, enfants, bébés doivent impérativement présenterune pièce d'identité individuelle en cours de validité avec photographie,carte d'identité pour les vols nationaux et passeport pour les vols interna--tionaux .(Certains pays exigent que le passeport soit valide au moins 6 mois après ladate de retour. Pensez à vérifier.)

LE TRANSPORT ET LES AUTRES SERVICES FOURNIS PAR LE TRANSPORTEUR SONT SOUMIS AUX CONDITIONS GENERALES DE TRANSPORT QUI SONT INCLUSESICI,EN REFERENCE. CES CONDITIONS PEUVENT ETRE OBTENUES AUPRES DELA COMPAGNIE EMETTRICE DU BILLET.

LE MOT 'BILLET ELECTRONIQUE' DESIGNE L'ITINERAIRE/RECU EMIS PAR LETRANSPORTEUR OU POUR SON COMPTE, TOUT DOCUMENT ELECTRONIQUES'Y RAPPORTANT ET, LE CAS ECHEANT, UN DOCUMENT D'EMBARQUEMENT.

LA CONVENTION DE VARSOVIE OU LA CONVENTION DE MONTREAL PEUT ETRE APPLICABLE SI LE VOYAGE DU PASSAGER COMPORTE UNE DESTINATION FINALE OU UNE ESCALE DANS UN AUTRE PAYS QUE LE PAYS DE DEPART.

LA CONVENTION DE VARSOVIE OU LA CONVENTION DE MONTREAL REGIT, ET DANS LA PLUPART DES CAS, LIMITE LA RESPONSABILITE DU TRANSPORTEUR EN CAS DE MORT OU DE LESIONS CORPORELLES, AINSI QU'EN CAS DE PERTE OU D'AVARIE DE BAGAGES.

VOIR EGALEMENT LES AVIS INTITULES 'AVIS AUX PASSAGERS INTERNATIONAUX CONCERNANT LA LIMITATION DE RESPONSABILITE' ET 'AVIS DE LIMITATION DE RESPONSABILITE EN MATIERE DE BAGAGES'.

NOTICE

CARRIAGE AND OTHER SERVICES PROVIDED BY THE CARRIER ARE SUBJECT TO CONDITIONS OF CONTRACT, WHICH ARE HEREBY INCORPORATED BY REFERENCE. THESE CONDITIONS MAY BE OBTAINED FROM THE ISSUING CARRIER.

THE ITINERARY/RECEIPT CONSTITUTES THE 'PASSENGER TICKET' FOR THE PURPOSES OF ARTICLE 3 OF THE WARSAW CONVENTION, OR MONTREAL CONVENTION EXCEPT WHERE THE CARRIER DELIVERS TO THE PASSENGER ANOTHER DOCUMENT COMPLYING WITH THE REQUIREMENTS OF ARTICLE 3.

NOTICE

IF THE PASSENGER'S JOURNEY INVOLVES AN ULTIMATE DESTINATION OR STOP IN A COUNTRY OTHER THAN THE COUNTRY OF DEPARTURE THE WARSAW CONVENTION OR MONTREAL CONVENTION MAY BE APPLICABLE AND THE CONVENTION GOVERNS AND IN MOST CASES LIMITS THE LIABILITY OF CARRIERS FOR DEATH OR PERSONAL INJURY AND IN RESPECT OF LOSS OF OR DAMAGE TO BAGGAGE.

SEE ALSO NOTICES HEADED 'ADVICE TO INTERNATIONAL PASSENGERS ON LIMITATION OF LIABILITY' AND 'NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS'.

B O N V O Y A G E